



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Jiří Pelc

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční svršek Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční spodek		Označení objektu/komplexu: SO 06-10-01 SO 06-11-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1.
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Ing. Luděk Smolka	Ing. Luděk Smolka	Formáty:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 11.9.2023
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podoblast:		Příloha:					Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
S	6	2	1	8	0	0	2	9	6		D	U	R	X		D	2	1	1	-		S	0	0	6	1	0	0	1		X	X		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

SO 06-10-01 Val. Polanka - Hor. Lideč žel. svršek

SO 06-11-01 Val. Polanka - Hor. Lideč žel. spodek

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR + FIDIC)

Projektant: SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Katastrální území: Lidečko

Stavební objekty: SO 06-10-01 Val. Polanka - Hor. Lideč žel. svršek

SO 06-11-01 Val. Polanka - Hor. Lideč žel. spodek

Odpovědný projektant SO: Ing. Luděk Smolka, SUDOP Brno spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Náplní tohoto stavebního objektu je zrušení zastávky Lidečko.

3. Podklady

Projektové podklady

Předchozí stupeň PD

Geodetické podklady

Zaměření stávajícího stavu.

4. Technické řešení

4.1 SO 06-10-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční svršek

Náplní tohoto stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku po zrušení zastávky Lidečko. Úpravy se budou týkat doplnění kolejového lože a úpravy drážní stezky. Úpravy budou odpovídat otevřenému kolejovému loži širé trati dle vzorových listů železničního svršku.

Dále bylo do tohoto SO zahrnuto rušení LIS, protože v rámci stavby bude v mezistaničním úseku Horní Lideč – Valašská Polanka a Valašská Polanka – Vsetín zřízeno nové TZZ. Nové TZZ bude místo kolejových obvodů využívat počítače náprav, to znamená, že již nadále nebude potřeba izolovaných styků.

Dále bylo do tohoto SO zahrnuto z úseku Horní Lideč – státní hranice, z důvodu přesunu návěstidla v druhé traťové koleji z km 24,314 do km 24,350, zrušení 2 LIS a nahrazení kolejnicemi dl.10m a zřízení 2 nových LIS.

V úseku Val. Polanka – Horní Lideč bude zrušeno 40 ks LIS. Budou vyříznuty a nahrazeny novou kolejnicí 49 E1 dl. 10,0m. Zrušení a znovuzřízení BK při každém páru rušených LIS se uvažuje na délku 100m. Tyto úpravy budou probíhat od km 20,247 do km 27,863.

Celkem tedy bude zrušeno 42 ks LIS.

Přepokládá se, že 50% rušených LIS půjde k dalšímu využití a 50% do šrotu. Tento předpoklad bude v dalším stupni PD upřesněn.

4.2 SO 06-11-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční spodek

Stávající stav

U koleje č.1 je nástupiště typu SUDOP z desek K150 délky původní 204 m, u koleje č. 2 stejného typu původní délky 210 m. V současném stavu jsou nástupiště zkrácena snesením pouze konzolových desek a tvárnic Tischer.

Nástupiště u k.č. 1 má nyní délku 141m. Po snesení části nástupiště byla podél spínací stanice vybudována opěrná zídka z tvárnic Tischer v délce 36m. Ta bude, stejně jako spínací stanice odstraněna.

Nástupiště u k.č. 2 má nyní délku 142m.

Sklon trati v úseku zastávky od km 23,850 do km 24,130 je 2,26‰.

Nový stav

Po snesení nástupišť a ostatních SO a PS, jako jsou ocelová konstrukce nadchodu, budovy zastávky a přístřešek pro cestující a stávající stožáry osvětlení, bude tento úsek odpovídat parametrům širé trati. Proto budou zřízeny vpravo i vlevo trati nebezpečné příkopy ve sklonu 4‰, zaústěné do propustku v km 24,095.

Úpravy budou odpovídat vzorovým listům železničního spodku.

Demontované části nástupiště budou uloženy k dalšímu využití v žst. Valašské Klobouky.

5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů

Všechny zákony, normy, předpisy a vzorové listy musí být použity v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších zákonů - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (TKP) – kapitola č.1 Všeobecné podmínky a kap. č.7 Kolejové lože

SŽ S3 Železniční svršek;

SŽ S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S3/5 Svářečské práce na železničním svršku

6. Bezpečnost a organizace práce

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky předpisu SŽDC Bp1 včetně jeho návazných rozšíření. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SDC ve smyslu zmíněného předpisu. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoliv práce v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy - vypiskáním a sondami na náklad zhotovitele stavebních prací (za přítomnosti příslušného správce sítě) a jsou podkladem pro zahájení prací.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru. Ve výkresech jsou vyznačeny předpokládané příčné přechody nově navržených sítí, které by měly být realizovány v chráničkách. Projektant nevyklučuje případné změny a doporučuje důslednou pracovní koordinaci při výstavbě.

7. Různé

Navržené řešení bylo souhlasně projednáno se správou tratí Ostrava.

V Brně září 2023

Zpracoval: Ing. Luděk Smolka